

# INTERFACE MET KARDEX SHUTTLE

DIT GEAUTOMATISEERD MODULAIR OPSLAGSYSTEEM WINT BINNEN DE GARAGEWERELD IN NEDERLAND EN BELGIE SNEL TERREIN. HET IS INZETBAAR VOOR TAL VAN ARTIKELN, WISSELSTUKKEN, ACCESSOIRES EN (SPECIAAL)GEREEDSCHAP. EEN KOPPELING MET HET EVA-PAKKET IS IN ONTWIKKELING.



Door deze interface krijgt de magazijnman nog meer tijd voor het afhandelen van andere zaken. Nu wordt op een display de locatie van een bepaald onderdeel ingevoerd en na zeer korte tijd is het beschikbaar om uit de voorraad te worden gehaald. Door de werkbom te koppelen met de software van de Kardex Shuttle is het onderdeelnummer en de locatie direct bekend in Kardex. Door meerdere werkorders tegelijk in te voeren is verdere tijdwinst te behalen. Als dit bijvoorbeeld vijf orders zijn en op drie ervan staan gelijke wisselstukken dan geeft de display aan dat er drie stuks uitgenomen moeten worden.

◀ DIRK HOUTTEQUIET BIJ DE KARDEX SHUTTLE

Eén van de garagebedrijven dat met Kardex werkt, is Opel/Daewoo/Honda Houttequiet in Sint-Niklaas. Naast de imposante nieuwbouw van drie verdiepingen valt de 15 meter hoge Kardex Shuttle nauwelijks op. Op een oppervlakte van slechts 9 m<sup>2</sup> is circa 90% van de drie magazijnen in deze toren ondergebracht. Dirk Houttequiet: "De geringe oppervlakte en de vrijwel stofvrije opslag zijn voordelen. Maar de volledig gecontroleerde afgifte is ook een pluspunt. Dit maakt het zelfs mogelijk dat voor bijvoorbeeld mecaniekers hun eigen wisselstukken uit Kardex kunnen halen. Bij de interface die nu wordt ontwikkeld, wordt het dus allemaal nog eenvoudiger."